

SV	Montageanvisning
CZ	Návod k montáži
AT/DE	Montageanleitung
GB	Assembly instructions
GB	Quick guide



Installationsmanual Superkompakt (ver. 1.09)

Manual för montering av Superkompakt utan åverkan på lokalens golv med "flytande montering".

Obs!

Ifall lokalen där kompakthyllan installeras har ett golv med stora ojämnheter och/eller nivåskillnader som medför att det blir mer än 20 – 30 mm räls-pallning (med shims/pallbrickor), kan rälsar behövas sättas fast i golvet med skruv.

Superkompakt kan konfigureras och installeras enligt följande standard förutsättningar:

- Vagnslängder som längst upp till 6 meter, (5 x 1200 -sektioner).
- Maximal last som kan förflyttas samtidigt: 6000 kg
- Maximal total bygghöjd: 3,4 M
- Andra möjligheter finns och kan offereras, t.ex. Höjd 4,6 M med tipsäkring upptill. Längre vagnar, olika front alternativ, m.m.



Verktyg:



Skruvdragare



Såg för kapning metall



Såg för kapning golvsivor



8 mm hylsa



19 mm hylsa



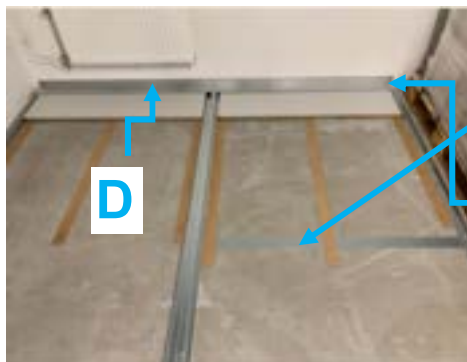
Vattenpass

1. RÄLSAR, GUIDEPLÅTAR, ÄNDPLÅTAR

Placera ut rälsar, (se aktuell ritning). Kapa till rätt längd. Rälsar skarvas ihop med guideplåtar **A** i hål som sitter i ändarna på sidan av löprälsar. Drivrälsen **B** fästes i hål från från ovasida. (Använd 3,5 mm försänkta borrhuvor, T10 torx bit).

Väg av rälsar med vattenpass i alla riktningar och nivellera med pallbrickor **C**.

OBS! Vid en högre rälsplanning, fäst samman pallbrickor med lim så att de inte kan flytta på sig av vibrationer som uppstår när arkivets brukare går på räls/golv.



Guideplåtar håller samman rälsar på längden och tvären.

D Fäst sedan rälsar i ändarna med 25 mm borrhuvor i **Ändplåtar** (Använd 8 mm hylsa).



Pallbrickor *

*Blir rälsplanningen högre än 20-30 mm kan fastsättning i underlaget krävas med skruv/plugg i lokalens golv.

2. DRIVRÄLS, GUMMLIST, KEDJA

Drivrälsen är den bredare rälsen som har 2 "spår". Den skall placeras så det smalare spåret **A** hamnar utåt mot rattar och det bredare spåret **B** inåt/bakåt mot vägg/baksida. I det bredare spåret löper sedan spårkullager från hjulbaser som förhindrar urspårning. I det mindre spåret **A** bankas en svart gummlist ned och en kedja läggs ovanpå den och spännes fast i ändar, (bult och låsmutter, använd 8 mm hylsa).



3. GOLVSKIVOR

Lägg först ut 3 rader med masonit remсор **A**. Börja sedan med en golvsyviva i en ände, fäst den i ändplåt **B**.

Bygg på med flera skivor, kontrollera så att det blir stumt när man går på dem, nivellera med masonitremсор vid behov. Pressa samman golvsyvivor så att eventuella glipor försvinner. Kapa till den sista skivan i raden till rätt mått. Fäst den i ändplåt.



B Ändplåtar (platta plåtar som läggs överlappande, med förborrade hål) håller samman räls och golvsyvivor. (Fäst dem med 25 mm självborrande skruv).

A Board-remсор användes under golvsyvivor så att det inte glappar. Ibland behövs flera remсор läggs ovanpå varandra, lägg dem om lott, limma samman eller spika ihop med nubб vid behov så att de inte kan glida isär av vibrationer.

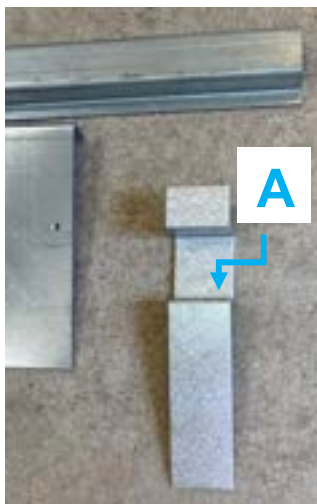
4. RAMPER

Lägg ut ramper mot rälsen, mät så de blir rätt längd, kapa till. Fäst dem med monteringsbeslag som träs in under rälsar, Minst 2 st beslag per 2 M ramp. Använd 3,5 mm borrarсruv, T10 torx bit.



Ramper /ramp-plåtar fästes med beslag och skruv

Ramper fästes i plåtfäste **A** med 3,5 mm borrarсruv som har försänkt skalle.



5. VAGNAR

Placera ut gråa hjulbaljor, Drivbaljan är den som har 2 spårkullager som passar in i drivrälens bredare spår. Tryck ned vagnssidor över vagnsfästet, skruva fast med kort självborrande skruv upptill och från sidan. När vagnar är sammansatta, trä i drivaxeln med drevet ned i kedjan. Fäst kedjekassett i hjulbas.



Delar till en vagn:

- Drivbalja
- Löpbalja
- Kedjekassett
- Drivaxel
- Vagnssida

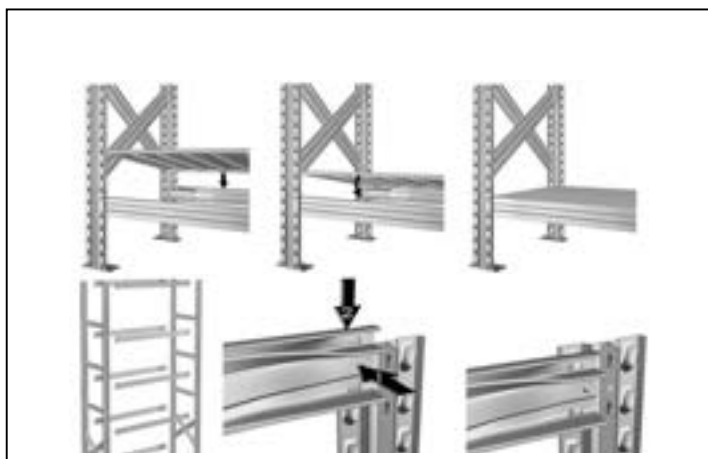


Passa in tapp från kedjekassett i drivaxeln, fäst sedan kassetten mot löpbaljan med kort självborrande skruv

6. HYLLSTÄLL

A Montera upp hyllställena ovanpå vagnar. **B** Fäst gavel med en kort borrhskruv när gavel har en täcksida och en utanpåliggande kassett som skruvas fast i täckplåtar. **C** Fastsättning när gavlar har frontpanel = lång borrhskruv mitt i gavel, (vänta med att sätta fast en skruv i den främre gaveln då Frontpanel fästes i samma hål senare). **D** Fäst mot baksida av drivkassett med kort borrhskruv genom gavelstaget. **E** Klistra på gummidistanser på den gråa ytan på vagnsfästet. Vid behov skruva fast rälsstopp i räls som vagnar stoppar mot.

A



B



C



D



E



7. FASTA HYLLOR

Fasta hyllor kan stå antingen fritt eller mot en vägg. Fastsättning sker i metallfot med självborrande skruv i rälsar eller i ändplåten beroende på placering.

Ifall en fast hylla behöver förskjutas i position pga hinder, pelare, rör eller annat så kan gaveln hamna utanför rälsen på en golvskena eller direkt på lokalens golv. Då behövs det reglas / pallas upp under gaveln och eventuellt fästa den direkt i lokalens golv.



Synligt avslut med ändplåt utåt.

8. HANDTAGSDRIFT

Fäst gavlarna i förborrade hål i frontpanel, använd bult/bricka/mutter. Alternativt fäst i gavelstag ifall det är en öppen hylla, använd självborrande skruv.



9. EFTERJUSTERING KEDJEDRIFT / DRIVAXEL

Provkör samtliga vagnar för kontroll att de tar ordentligt i rälskedjan.

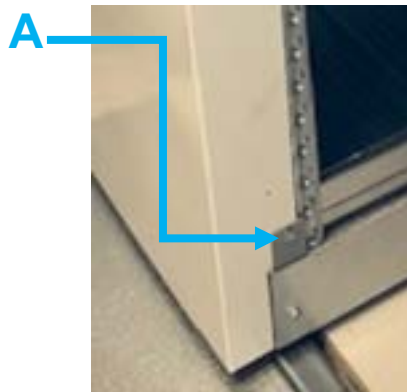
Ifall en vagn går trögt eller ryckigt eller inte alls så behöver placeringen i höjddled av drivaxel som löper i rälskedjan justeras lite. (Använd Torx T25 bitsmejsel eller en T25 Torx-bit på förlängningsdel till skruvdragaren). Justera upp ifall det går trögt och justera ned ifall det tar dåligt.



Justerings skruvar

10. FRONTPANEL , RATT , INFOSKYLT

Lyft Frontpanel på plats, häng den så den vilar innanför det grå gavelfästet **A** fäst dem sedan med borraruk. Sätt fast ratten **B**, använd 19 mm hylsa. Sätt upp A4 infoskyltar **C**, (fästes med magnettejp), 2 st. per frontpanel.



11. TILLBEHÖR

Montera eventuella tillbehör såsom utdragslådor, avdelare mm. enl. medföljande manualer.

BILDEXEMPEL:



Vagnar har 600+600 hylldjup



Galvade fronter, fastskruvad räls



Handtagsdrift



5 nivåer indelade för stående A4



Däckkompakt / öppna gavlar



Utdragslådor

Checklista montage kompaktarkiv

Projekt:

Ort:

Datum:

Ansvarig montör:

Signatur:

<u>Rum nr/anlägg. nr</u>	<u>Åtgärd</u>	<u>Utfört</u>
.....	Räls sammankopplad med guideplåtar	<input type="checkbox"/>
.....	Räls avvägd med shims/vattenpass	<input type="checkbox"/>
.....	Kedja fastskruvad i drivräls/golv	<input type="checkbox"/>
.....	Golvskivor fastskruvade i ändplåtar	<input type="checkbox"/>
.....	Golvskivor avvägda med masonitremсор	<input type="checkbox"/>
.....	Gavlar förankrade i golv/räls	<input type="checkbox"/>
.....	Gavlar förankrade i vagn underrede	<input type="checkbox"/>
.....	Frontpanel/fyllning fastsatt	<input type="checkbox"/>
.....	Kedjekassett fastsatt i vagn och gavel	<input type="checkbox"/>
.....	Funktionskontroll drivning	<input type="checkbox"/>
.....	Justering ställskruv drivaxel	<input type="checkbox"/>
.....	Korrekt antal hyllplan & avstånd	<input type="checkbox"/>
.....	Tillbehör.....	<input type="checkbox"/>
.....	Annat.....	<input type="checkbox"/>

Instalační příručka Supercompact (ver. 1.09)

Návod k instalaci Superkompakt bez poškození podlahy v místnosti pomocí „plovoucí instalace“. Poznámka! Pokud je podlaha v místnosti, kde má být kompaktní police instalována, velmi nerovná a/nebo má výškové rozdíly, které vedou k více než 20–30 mm podložení kolejnic (podložkami/vyrovnávacími podložkami), může být nutné kolejnice k podlaze přišroubovat.

Superkompakt lze konfigurovat a instalovat podle následujících standardních podmínek:

- Délka vozíku až 6 metrů (5 x 1200 sekcí).
 - Maximální zatížení, které lze současně přemístit: 6000 kg
 - Maximální celková výška konstrukce: 3,4 m
 - K dispozici jsou i další možnosti, které lze nacenit, např. výška 4,6 m s protiskluzovým zařízením v horní části.
- Delší vozíky, různé varianty přední části atd.



Nástroje:



Šroubovák



Pila na řezání kovu



Pila na řezání podlahových desek



8 mm nástrčkový klíč



19 mm nástrčkový klíč



Vodováha

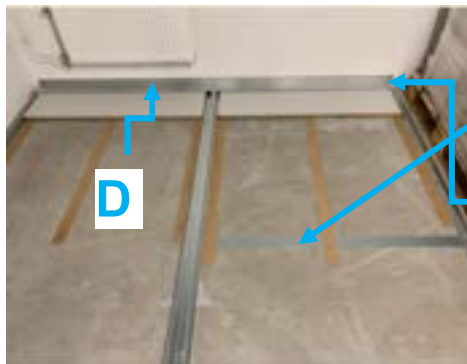
1. KOLEJNIČKY, VODÍCÍ DESKY, KONCOVÉ DESKY

Umístěte kolejnice (viz příslušný výkres). Zkraťte je na správnou délku. Kolejnice se spojují pomocí vodících desek **A** v otvorech

na konci boční strany pojezdových kolejnic. Hnací kolejnice **B** se připevňuje do otvorů shora. (Použijte 3,5 mm zápusťné vruty, bit T10 Torx).

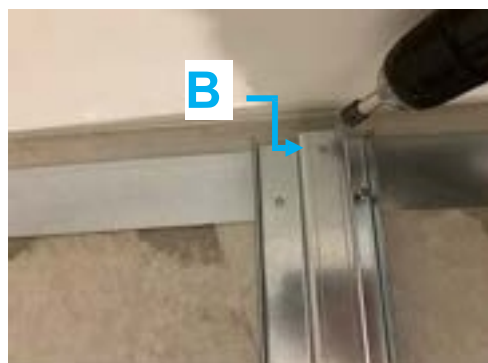
Zkontrolujte kolejnice vodováhou ve všech směrech a vyrovnejte je podložkami **C**.

POZNÁMKA! U vyšších kolejnicových palet upevněte podložky palety lepidlem, aby se nemohly pohybovat v důsledku vibrací způsobených chůzí uživatelů archivu po kolejnicích/podlaze.



Vodící desky drží kolejnice pohromadě podélně i příčně.

Poté připevněte kolejnice na koncích pomocí 25 mm vrtacích šroubů do **koncových desek** (použijte 8 mm pouzdro).



Paletové podložky *

*Pokud je paleta vyšší než 20–30 mm, může být nutné ji připevnit k podlaze pomocí šroubů/hmoždinek.

2. POHONNÁ KOLEJOVKA, GUMOVÝ PÁSEK, ŘETĚZ

Pohonná kolejnice je širší kolejnice se dvěma „kolejemi“. Měla by být umístěna tak, aby užší kolej **A** směřovala směrem ven k řídicím kolům a širší kolejnice **B** směrem dovnitř/dozadu ke zdi/zadní části. Širší kolejnice pak vede kuličková ložiska z rozvorů kol, která zabraňují vykolejení. Do menší kolejnice **A** se zatluče černý gumový pás a na něj se položí řetěz, který se na koncích upevní (šroub a pojistná matice, použijte 8mm klíč).



3. Podlahové desky

Nejprve rozložte 3 řady masonitových lišt **A**. Poté začněte s podlahovou deskou na jednom konci a připevněte ji k koncové desce **B**.

Přidejte další desky, zkontrolujte, zda jsou stabilní, když po nich chodíte, a v případě potřeby je vyrovnejte pomocí masonitových lišt. Desky k sobě přitlačte, aby zmizely všechny mezery.

Poslední desku v řadě uřízněte na správnou velikost. Připevněte ji ke koncové desce.



B Koncové desky (ploché desky položené přes sebe, s předvrtanými otvory) drží kolejnice a podlahové desky pohromadě. (Připevněte je pomocí 25 mm samořezných šroubů).

A Pod podlahové desky se používají **lišty**, aby se zabránilo vzniku mezer. Někdy je třeba položit několik lišt na sebe. Položte je náhodně, slepte je nebo v případě potřeby přibijte hřebíčky, aby se nemohly rozsunout v důsledku vibrací.

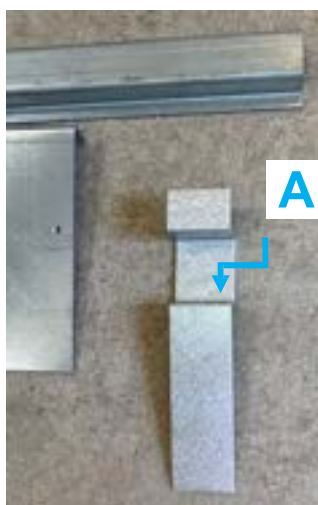
4. RAMPY

Rampy položte na kolejnice, změřte je, abyste se ujistili, že mají správnou délku, a nařežte je na požadovanou velikost. Upevněte je pomocí montážních konzol, které se vejdou pod kolejnice, minimálně 2 úchyty na 2 m rampy. Použijte 3,5 mm vrtací šrouby, bit T10 Torx.



Rampy/rampové desky se upevňují pomocí spojovacích prvků a šroubů

Rampy se připevňují k deskovému držáku **A** pomocí 3,5 mm vrtacích šroubů se zápustnou hlavou.



5. VOZÍKY

Umístěte šedé bloky kol. Hnací blok je ten, který má 2 kuličková ložiska, která zapadají do širší dráhy hnací kolejničky. Stiskněte boky vozíku přes držák vozíku a přišroubujte je krátkým samořezným šroubem nahoře a z boku. Po sestavení vozíků vložte hnací nápravu s pohonem dolů do řetězu. Připevněte řetězovou kazetu k rozvoru kol.



Součásti pro vozík:

- Pohonná vana Běžecá
- vana
- Řetězová kazeta Hnací
- osa Boční strana vozíku



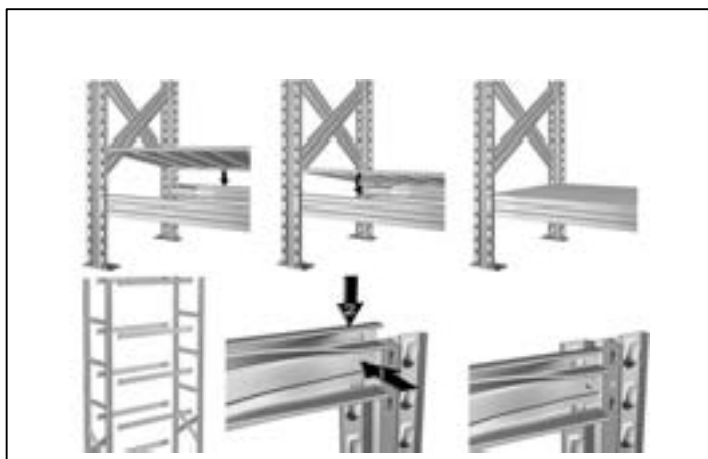
Zasuňte čep z řetězové kazety do hnací hřídele a poté připevněte kazetu k běžecé desce krátkým samořezným šroubem.

6. REGÁLY

A Namontujte regálové jednotky na horní část vozíků. **B** Připevněte koncový panel krátkým vrtacím šroubem, pokud má koncový panel

krycí desku a vnější kazetu, která je přišroubována ke krycím deskám. **C** Upevnění, pokud mají boční panely přední panel = dlouhý vrtací šroub uprostřed bočního panelu (s upevněním šroubu v předním bočním panelu počkejte, protože přední panel bude později upevněn do stejného otvoru). **D** Připevněte k zadní straně pohonné kazety krátkým vrtacím šroubem přes držák koncového panelu. **E** Nalepte gumové distanční vložky na šedý povrch držáku vozíku. V případě potřeby přišroubujte zářezky kolejnic do kolejnic, o které se vozíky opírají.

A



B



C



D



E



7. PEVNÉ POLIČKY

Pevné police mohou být volně stojící nebo připevněné ke zdi. Jsou upevněny v kovové základně pomocí samořezných šroubů v lištách nebo koncových deskách, v závislosti na jejich umístění.

Pokud je nutné pevnou polici přemístit z důvodu překážek, sloupů, potrubí nebo jiných faktorů, může koncová deska skončit mimo kolejnici na podlahové desce nebo přímo na podlaze místnosti. V takovém případě je nutné koncovou desku zvednout a případně ji připevnit přímo k podlaze místnosti.



Viditelná povrchová úprava s koncovou deskou směřující ven.

8. OVLÁDÁNÍ RUKOJETÍ

Koncové panely připevněte k předvrtaným otvorům v předním panelu pomocí šroubů/podložek/matic. Alternativně je připevněte k podpěře koncového panelu, pokud se jedná o otevřenou polici, pomocí samořezných šroubů.



9. SEŘÍZENÍ ŘETĚZOVÉHO POHONU/POHONNÉHO HŘÍDELE

Vyzkoušejte všechny vozíky, abyste se ujistili, že správně přiléhají k řetězu kolejničky.

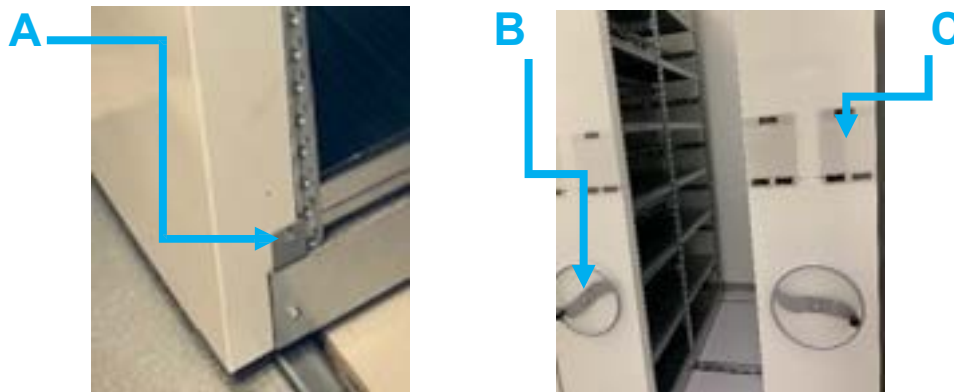
Pokud vozík běží pomalu, trhaně nebo vůbec, je třeba mírně upravit výšku hnací hřídele v řetězové kolejnici. (Použijte šroubovák Torx T25 nebo bit Torx T25 na prodloužení pro šroubovák). Pokud se pohybuje pomalu, seřídte nahoru, pokud se pohybuje špatně, seřídte dolů.



Seřizovací šrouby

10. PŘEDNÍ PANEL, VOLANT, INFORMAČNÍ TABULKA

Zvedněte přední panel na místo, zavěste jej tak, aby spočíval uvnitř šedé koncové konzoly **A**, a poté jej zajistěte vrtacím šroubem. Připevněte volant **B** pomocí 19mm nástrčného klíče. Připevněte informační značky A4 **C** (připevněné magnetickou páskou), 2 na každý přední panel.



11. PŘÍSLUŠENSTVÍ

Namontujte veškeré příslušenství, jako jsou výsuvné zásuvky, dělicí přepážky atd., podle přiložených návodů.

PŘÍKLAD VOZU:



Vozíky mají hloubku police 600+600



Pozinkované čelní strany, šroubované kolejnice



Ovládání pomocí rukojeti



5 úrovní rozdělených pro stojící formát A4



Kompaktní plošina / otevřené konce



Výsuvné zásuvky

Kontrolní seznam pro montáž kompaktního archivu

Projekt
 Umístění
 Datum
 Odpovědný instalatér:
 Podpis:

Číslo místnosti/číslo zařízení	Úkon deno	Prove
.....	Kolejnice spojené s vodicími deskami	<input type="checkbox"/>
.....	Kolejnice vyrovnány podložkami/vodováhou	<input type="checkbox"/>
.....	Řetěz přišroubovaný k hnací kolejnici/podlaze	<input type="checkbox"/>
.....	Podlahové panely přišroubovány k koncovým deskám	<input type="checkbox"/>
.....	Podlahové desky vyrovnané masonitovými lištami	<input type="checkbox"/>
.....	Konce ukotvené k podlaze/kolejnicím	<input type="checkbox"/>
.....	Konce ukotvené k podvozku vozíku	<input type="checkbox"/>
.....	Přední panel/výplň připevněna	<input type="checkbox"/>
.....	Řetězová kazeta připevněná k vozíku a koncovému panelu	<input type="checkbox"/>
.....	Kontrola funkce pohonu	<input type="checkbox"/>
.....	Seřízení seřizovacího šroubu hnacího hřídele	<input type="checkbox"/>
.....	Správný počet polic a rozestupy	<input type="checkbox"/>
.....	Příslušenství.....	<input type="checkbox"/>
.....	Ostatní.....	<input type="checkbox"/>

Installationsanleitung Superkompakt (Version 1.09)

Anleitung für die Montage von Superkompakt ohne Beschädigung des Fußbodens durch „schwimmende Montage“.

Achtung!

Wenn der Raum, in dem das Kompaktsystem installiert wird, einen Boden mit starken Unebenheiten und/oder Höhenunterschieden aufweist, die zu einer Schienenunterlage von mehr als 20–30 mm (mit Unterlegscheiben/Unterlegklötzen) führen, müssen die Schienen möglicherweise mit Schrauben am Boden befestigt werden.

Superkompakt kann unter den folgenden Standardbedingungen konfiguriert und installiert werden:

- Wagenlängen von maximal 6 Metern (5 x 1200-Abschnitte).
- Maximale Last, die gleichzeitig bewegt werden kann: 6000 kg
- Maximale Gesamthöhe: 3,4 m
- Weitere Optionen sind verfügbar und können angeboten werden, z. B. Höhe 4,6 m mit Kippschutz oben. Längere Wagen, verschiedene Frontalternativen usw.



Werkzeuge:



Schraubendreher



Säge zum Schneiden von Metall



Säge zum Schneiden von Bodenplatten



8-mm-Hülse



19-mm-Steckschlüssel



Wasserwaage

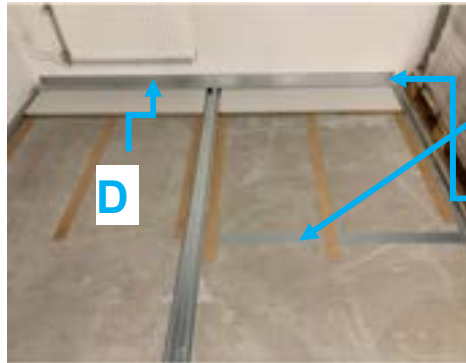
1. SCHIENEN, FÜHRUNGSPLETTEN, ENDPLETTEN

Rails anbringen (siehe aktuelle Zeichnung). Auf die richtige Länge zuschneiden. Rails werden mit Führungsplatten **A** in den Löchern

, die sich am Ende der Laufschiene befinden. Die Antriebsschiene **B** wird von oben in die Löcher befestigt. (Verwenden Sie 3,5 mm Senkkopfschrauben, T10-Torx-Bit).

Rails mit einer Wasserwaage in alle Richtungen ausrichten und mit Unterscheiben **C** nivellieren.

ACHTUNG! Bei einer höheren Schienenunterlage befestigen Sie die Unterscheiben mit Klebstoff, damit sie sich nicht durch Vibrationen verschieben können, die entstehen, wenn Benutzer des Archivs auf den Schienen/dem Boden laufen.



Führungsplatten halten die Schienen in Längs- und Querrichtung zusammen.

D Befestigen Sie dann die Schienen an den Enden mit 25-mm-Bohrschrauben in **den Endplatten** (verwenden Sie eine 8-mm-Hülse).



Unterscheiben *

*Wenn die Palettenauflage höher als 20–30 mm ist, muss sie möglicherweise mit Schrauben/Dübeln am Boden des Raums befestigt werden.

2. ANTRIEBSSCHIENE, GUMMILISTE, KETTE

Die Antriebsleiste ist die breitere Leiste mit zwei „Spuren“. Sie muss so platziert werden, dass die schmalere Spur **A** nach außen zu den Lenkrädern und die breitere Spur **B** nach innen/hinten zur Wand/Rückseite zeigt. In der breiteren Spur laufen dann Spurlager von Radbasen, die ein Entgleisen verhindern. In die kleinere Spur **A** wird eine schwarze Gummiliste eingeschlagen, auf die eine Kette gelegt und an den Enden befestigt wird (Bolzen und Sicherungsmutter, 8-mm-Hülse verwenden).



3. BODENPLATTEN

Legen Sie zunächst 3 Reihen mit Masonitstreifen **A** aus. Beginnen Sie dann mit einer Bodenplatte an einem Ende und befestigen Sie diese an der Endplatte **B**.

Fügen Sie weitere Platten hinzu, überprüfen Sie, ob sie beim Begehen stabil sind, und gleichen Sie sie bei Bedarf mit Masonitstreifen aus. Drücken Sie die Bodenplatten zusammen, damit eventuelle Lücken verschwinden. Schneiden Sie die letzte Platte in der Reihe auf die richtige Größe zu. Befestigen Sie sie an der Endplatte.



B Endplatten (flache Platten, die überlappend verlegt werden, mit vorgebohrten Löchern) halten Schienen und Bodenplatten zusammen (befestigen Sie sie mit 25 mm selbstbohrenden Schrauben).

A Board-Streifen werden unter den Bodenplatten verwendet, damit diese nicht wackeln. Manchmal müssen mehrere Streifen übereinander gelegt werden. Legen Sie sie versetzt, kleben Sie sie zusammen oder nageln Sie sie bei Bedarf mit Nägeln fest, damit sie durch Vibrationen nicht auseinanderrutschen können.

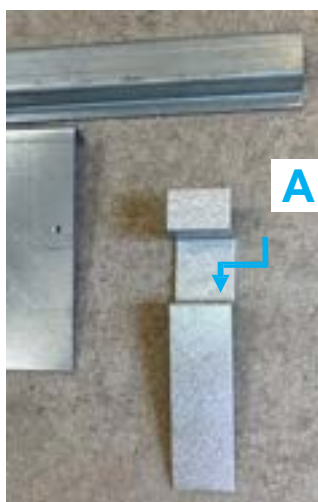
4. RAMPEN

Legen Sie die Rampen an die Schienen an, messen Sie die richtige Länge und schneiden Sie sie zu. Befestigen Sie sie mit Befestigungsbeschlägen, die unter die Schienen geschoben werden. Mindestens 2 Beschläge pro 2 m Rampe. Verwenden Sie 3,5-mm-Blehschrauben und einen T10-Torx-Bit.



Rampen/Rampenplatten werden mit Beschlägen und Schrauben befestigt

Die Rampen werden mit 3,5-mm-Blehschrauben mit Senkkopf in der Blechhalterung **A** befestigt.



5. WAGEN

Graue Radkästen anbringen. Der Antriebskasten ist derjenige mit 2 Rillenkugellagern, die in die breitere Spur der Antriebsstange passen

Spur passt. Drücken Sie die Wagenseiten über die Wagenhalterung, schrauben Sie sie oben und seitlich mit kurzen selbstbohrenden Schrauben fest. Wenn die Wagen zusammengesetzt sind, stecken Sie die Antriebsachse mit dem Antrieb in die Kette. Befestigen Sie die Kettenkassette in der Radbasis.



Teile für einen Wagen:

- Antriebswalze
- Laufwalze
- Kettenkassette
- Antriebsachse
- Wagenseite



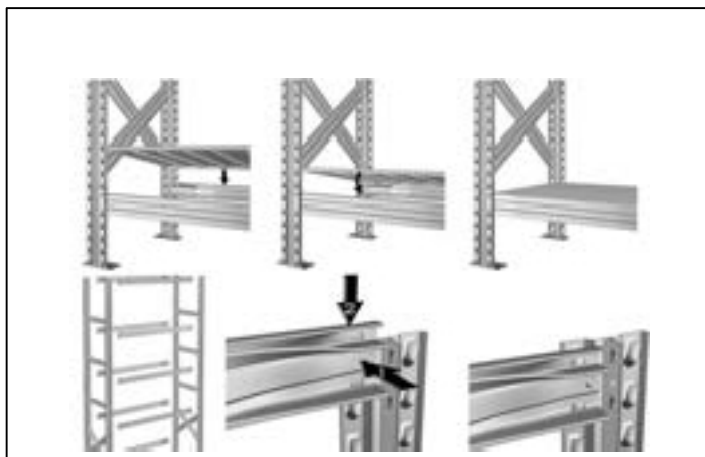
Setzen Sie den Zapfen der Kettenkassette in die Antriebswelle ein und befestigen Sie dann die Kassette mit einer kurzen selbstbohrenden Schraube an der Laufschiene.

6. REGAL

A Montieren Sie die Regale oben auf den Wagen. **B** Befestigen Sie die Stirnwand mit einer kurzen Bohrschraube, wenn die Stirnwand eine

Abdeckseite und eine aufliegende Kassette hat, die an Abdeckblechen festgeschraubt wird. **C** Befestigung, wenn die Stirnseiten eine Frontplatte haben = lange Bohrschraube in der Mitte der Stirnseite (warten Sie mit dem Anbringen einer Schraube in der vorderen Stirnseite, da die Frontplatte später in derselben Bohrung befestigt wird). **D** Befestigen Sie die Rückseite der Antriebskassette mit einer kurzen Bohrschraube durch die Giebelstrebe. **E** Kleben Sie Gummidistanzstücke auf die graue Fläche der Wagenhalterung. Schrauben Sie bei Bedarf Schienenstopper in die Schiene, an der die Wagen anhalten.

A



B



C



D



E



7. FESTE REGALE

Feste Regale können entweder freistehend oder an einer Wand befestigt werden. Die Befestigung erfolgt je nach Standort mit selbstbohrenden Schrauben in Metallfüßen in Schienen oder in Endplatten.

Wenn ein festes Regal aufgrund von Hindernissen, Säulen, Röhren oder anderem versetzt werden muss, kann die Stirnseite außerhalb der Schiene auf einer Bodenplatte oder direkt auf dem Boden des Raums landen. In diesem Fall muss die Stirnseite unterlegt/aufgestützt und gegebenenfalls direkt am Boden des Raums befestigt werden.



Sichtbarer Abschluss mit Endplatte nach außen.

8. GRIFFBETÄTIGUNG

Befestigen Sie die Stirnseiten in vorgebohrten Löchern in der Frontplatte mit Bolzen/Unterlegscheiben/Muttern. Alternativ können Sie sie bei einem offenen Regal mit selbstschneidenden Schrauben an den Stirnseitenstreben befestigen.



9. NACHJUSTIERUNG KETTENANTRIEB/ANTRIEBSWELLE

Testen Sie alle Wagen, um sicherzustellen, dass sie richtig in der Schienen-Kette greifen.

Wenn ein Wagen schwergängig oder ruckartig läuft oder gar nicht, muss die Höhe der Antriebsachse, die in der Schienenkette läuft, etwas angepasst werden. (Verwenden Sie einen Torx T25-Bit-Schraubendreher oder einen T25-Torx-Bit am

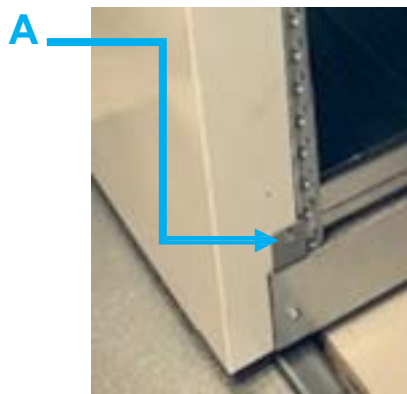
Verlängerung für den Schraubendreher). Stellen Sie die Höhe nach oben ein, wenn der Wagen schwergängig ist, und nach unten, wenn er schlecht läuft.



Einstellschrauben

10. FRONTBLENDE, LENKRAD, INFOSCHILD

Heben Sie die Frontblende an, hängen Sie sie so ein, dass sie innerhalb der grauen Halterung **A** aufliegt, und befestigen Sie sie dann mit einer Bohrschraube. Befestigen Sie das Lenkrad **B** mit einer 19-mm-Hülse. Bringen Sie die A4-Infotafeln **C** an (Befestigung mit Magnetband), 2 Stück pro Frontblende.



11. ZUBEHÖR

Montieren Sie eventuelle Zubehörteile wie Ausziehschubladen, Trennwände usw. gemäß den beiliegenden Anleitungen.

BILDBEISPIEL:



Die Wagen haben eine Regaltiefe von 600+600. Schienen



Handgriffbedienung



Verzinkte Fronten, verschraubte



5 Ebenen unterteilt für stehende A4



Reifenkasten / offene Stirnseiten



Ausziehbare Schubladen

Checkliste Montage Kompaktarchiv

Projekt:

Ort

Datum

Verantwortlicher Monteur:

Unterschrift:

Raumnummer/Anlagennummer	Maßnahme	Durchg
	eführt	
.....	Schienen mit Führungsplatten verbunden	<input type="checkbox"/>
.....	Schienen mit Unterlegscheiben/Wasserwaage ausgerichtet	<input type="checkbox"/>
.....	Kette an Antriebsbahn/Boden verschraubt	<input type="checkbox"/>
.....	Bodenplatten an Endplatten verschraubt	<input type="checkbox"/>
.....	Bodenplatten mit Masonitstreifen ausgeglichen	<input type="checkbox"/>
.....	Giebel im Boden/in Schienen verankert	<input type="checkbox"/>
.....	Giebel im Wagenunterbau verankert	<input type="checkbox"/>
.....	Frontplatte/Füllung befestigt	<input type="checkbox"/>
.....	Kettenkassette am Wagen und an der Stirnwand befestigt	<input type="checkbox"/>
.....	Funktionskontrolle Antrieb	<input type="checkbox"/>
.....	Einstellung der Einstellschraube der Antriebswelle	<input type="checkbox"/>
.....	Korrekte Anzahl Regalböden und Abstand	<input type="checkbox"/>
.....	Zubehör.....	<input type="checkbox"/>
.....	Sonstiges.....	<input type="checkbox"/>

Installation manual Supercompact (ver. 1.09)

Manual for installing Superkompakt without damaging the floor of the premises using "floating installation".

Note!

If the floor in the room where the compact shelf is to be installed is very uneven and/or has level differences that result in more than 20–30 mm of rail padding (with shims/padding washers), the rails may need to be secured to the floor with screws.

Superkompakt can be configured and installed according to the following standard conditions:

- Carriage lengths up to 6 metres (5 x 1200 sections).
- Maximum load that can be moved at the same time: 6000 kg
- Maximum total construction height: 3.4 m
- Other options are available and can be quoted, e.g. Height 4.6 m with anti-tip device at the top. Longer carriages, different front options, etc.



Tools:



Screwdriver



Saw for cutting metal



Saw for cutting floorboards



8 mm socket



19 mm socket



Spirit level

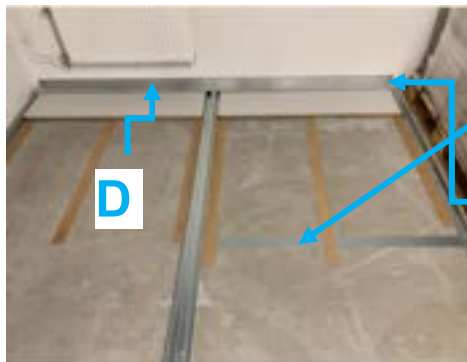
1. RAILS, GUIDE PLATES, END PLATES

Position the rails (see relevant drawing). Cut to the correct length. The rails are joined together with guide plates **A** in holes

located at the end of the side of the running rails. Drive rail **B** is attached in holes from the top. (Use 3.5 mm countersunk drill screws, T10 Torx bit).

Check the rails with a spirit level in all directions and level with pallet washers **C**.

NOTE! For higher rail pallets, fasten the pallet washers together with glue so that they cannot move due to vibrations caused when archive users walk on the rails/floor.



Guide plates hold the rails together lengthwise and crosswise.

Then attach the rails at the ends with 25 mm drill screws in the **end plates** (use an 8 mm sleeve).



Pallet washers *

*If the pallet is higher than 20-30 mm, it may need to be secured to the floor with screws/plugs.

2. DRIVE RAIL, RUBBER STRIP, CHAIN

The drive rail is the wider rail with two "tracks". It should be positioned so that the narrower track **A** faces outwards towards the steering wheels and the wider track **B** inwards/backwards towards the wall/back. The wider track then runs track ball bearings from wheel bases that prevent derailment. In the smaller track **A**, a black rubber strip is hammered down and a chain is placed on top of it and fastened at the ends (bolt and lock nut, use 8 mm socket).



3. FLOOR BOARDS

First lay out 3 rows of Masonite strips **A**. Then start with a floorboard at one end, attaching it to end plate **B**.

Add more boards, check that they are stable when you walk on them, and level with Masonite strips if necessary. Press the floorboards together so that any gaps disappear. Cut the last board in the row to the correct size. Attach it to the end plate.



B End plates (flat plates laid overlapping, with pre-drilled holes) hold the rails and floorboards together. (Attach them with 25 mm self-tapping screws).

A Board strips are used under floorboards to prevent gaps. Sometimes several strips need to be laid on top of each other. Lay them randomly, glue them together or nail them together with tacks if necessary so that they cannot slide apart due to vibrations.

4. RAMPS

Lay out the ramps against the rails, measure them to ensure they are the correct length, and cut to size. Secure them with mounting brackets that fit under the rails, at least 2 fittings per 2 m ramp. Use 3.5 mm drill screws, T10 Torx bit.



Ramps/ramp plates are fastened with fittings and screws

Ramps are attached to plate bracket **A** with 3.5 mm drill screws with countersunk heads.



5. TROLLEYS

Position the grey wheel blocks. The drive block is the one with 2 track ball bearings that fit into the wider track of the drive rail track. Press down the trolley sides over the trolley bracket, screw in place with a short self-tapping screw at the top and from the side. When the trolleys are assembled, insert the drive axle with the drive down into the chain. Attach the chain cassette to the wheel base.



Parts for a carriage:

Drive tray
Running tray
Chain cassette
Drive axle
Carriage side

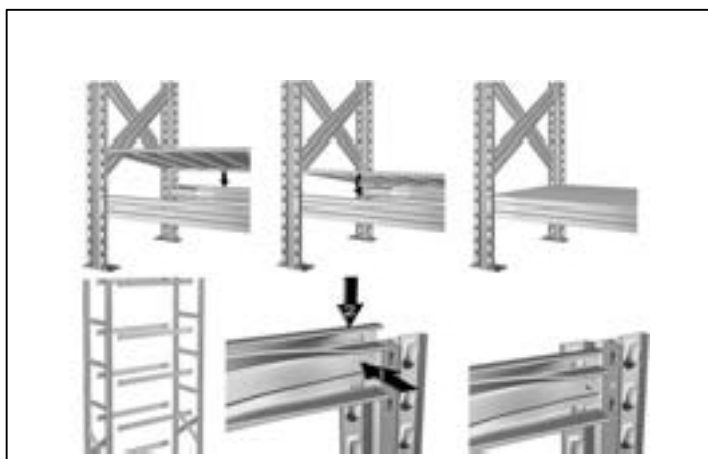


Fit the pin from the chain cassette into the drive shaft, then attach the cassette to the running tray with a short self-tapping screw

6. SHELVING

A Mount the shelving units on top of the trolleys. **B** Attach the end panel with a short drill screw when the end panel has a cover plate and an external cassette that is screwed into the cover plates. **C** Fastening when the end panels have a front panel = long drill screw in the middle of the end panel (wait to fasten a screw in the front end panel as the front panel will be fastened in the same hole later). **D** Attach to the back of the drive cassette with a short drill screw through the end panel bracket. **E** Stick rubber spacers onto the grey surface of the trolley bracket. If necessary, screw rail stops into the rails that the trolleys stop against.

A



B



C



D



E



7. FIXED SHELVES

Fixed shelves can be freestanding or wall-mounted. They are secured in a metal base with self-tapping screws in rails or in the end plate, depending on the location.

If a fixed shelf needs to be moved due to obstacles, pillars, pipes or other factors, the end plate may end up outside the rail on a floor panel or directly on the floor of the room. In this case, it is necessary to raise the end plate and possibly attach it directly to the floor of the room.



Visible finish with end plate facing outwards.

8. HANDLE OPERATION

Attach end panels to pre-drilled holes in the front panel using bolts/washers/nuts. Alternatively, attach to the end panel support if it is an open shelf, using self-tapping screws.



9. ADJUSTMENT CHAIN DRIVE/DRIVE SHAFT

Test drive all trolleys to check that they grip the rail chain properly.

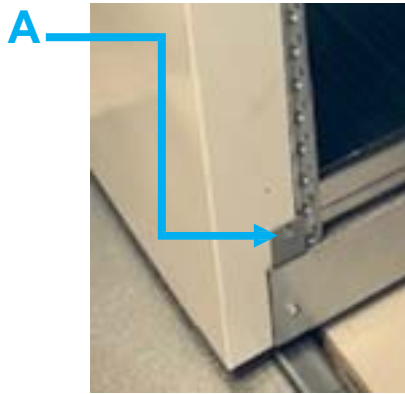
If a carriage runs sluggishly, jerkily or not at all, the height of the drive shaft running in the rail chain needs to be adjusted slightly. (Use a Torx T25 bit screwdriver or a T25 Torx bit on extension for the screwdriver). Adjust upwards if it is sluggish and adjust downwards if it is not gripping properly.



Adjustment screws

10. FRONT PANEL, STEERING WHEEL, INFO SIGN

Lift the front panel into place, hang it so that it rests inside the grey end bracket **A**, then secure it with a drill screw. Attach the steering wheel **B** using a 19 mm socket. Attach the A4 information signs **C** (attached with magnetic tape), 2 per front panel.



11. ACCESSORIES

Install any accessories such as pull-out drawers, dividers, etc. according to the manuals provided.

CAR EXAMPLE:



Carts have 600+600 shelf depth



Galvanised fronts, bolted rails



Handle operation



5 levels divided for standing A4



Compact deck / open ends



Pull-out drawers

Checklist for compact archive assembly

Project
 Location
 Date
 Responsible installer:
 Signature:

Room no./facility no.	Action	Perfor
	med	
.....	Rails connected with guide plates	<input type="checkbox"/>
.....	Rails levelled with shims/spirit level	<input type="checkbox"/>
.....	Chain screwed into drive rail/floor	<input type="checkbox"/>
.....	Floor panels screwed to end plates	<input type="checkbox"/>
.....	Floorboards levelled with masonite strips	<input type="checkbox"/>
.....	Ends anchored to floor/rails	<input type="checkbox"/>
.....	Ends anchored to carriage undercarriage	<input type="checkbox"/>
.....	Front panel/filling attached	<input type="checkbox"/>
.....	Chain cassette attached to trolley and end panel	<input type="checkbox"/>
.....	Function check of drive	<input type="checkbox"/>
.....	Adjustment of drive shaft adjusting screw	<input type="checkbox"/>
.....	Correct number of shelves & spacing	<input type="checkbox"/>
.....	Accessories	<input type="checkbox"/>
.....	Other.....	<input type="checkbox"/>

TRANSFORM Mobile Shelving System

QUICK GUIDE:

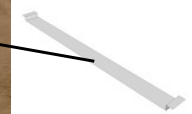
1. Rail, Guide Plate, Access Ramp



Don't forget to Level the Rail!



3,5x16 mm



Guide plate



2. Wood strips, Floorboards



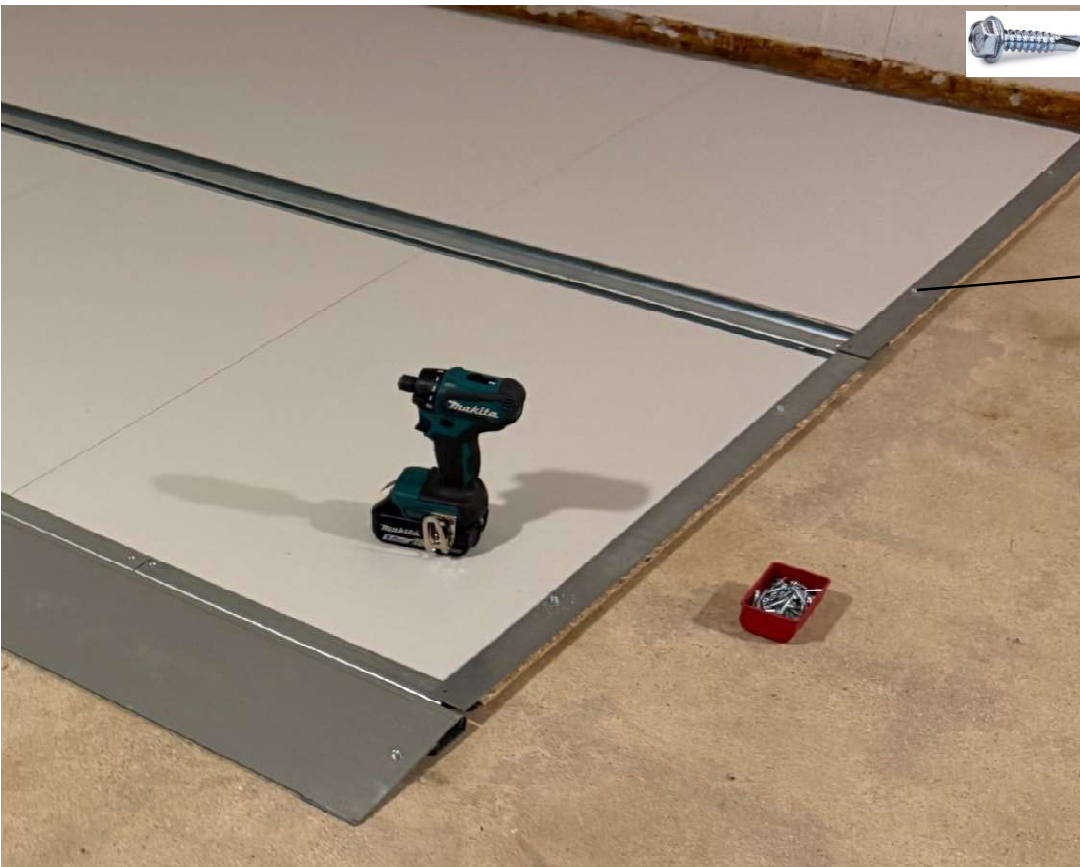
3. Black rubber strip, Chain attachment



M6

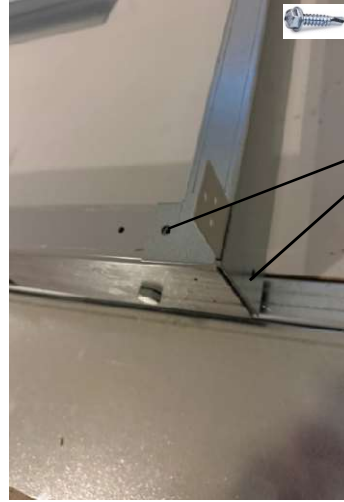
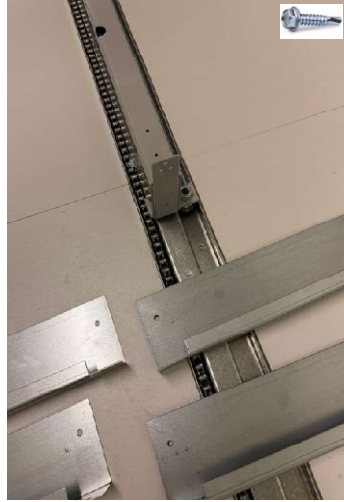


4. End Plate attach Rail/Floor



4,8x25 mm

5. Wagons




4,8x16 mm

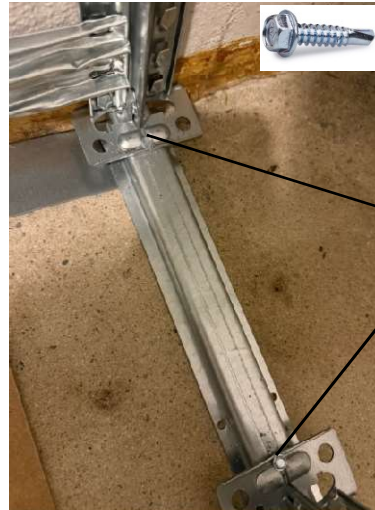


6. MOBILE (mount on wagons)




4,8x25 mm

7. FIXED (mount on rail/floor)



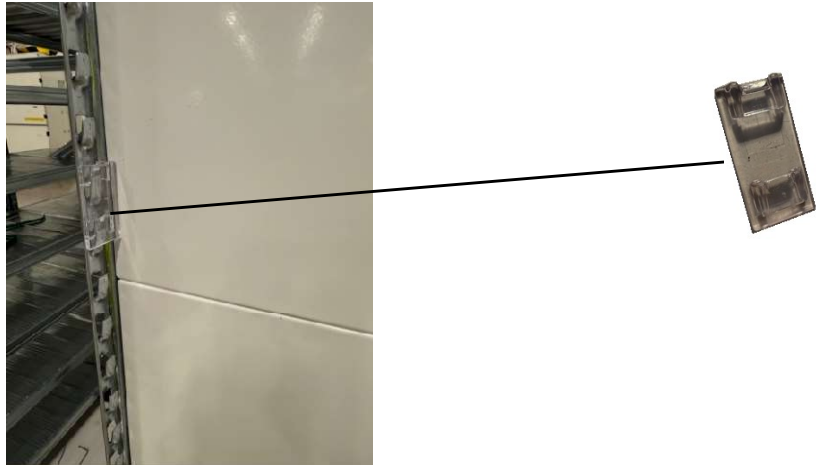

4,8x25 mm

8. Outside Front Panels




4,8x25 mm

9. Inside Front Panels



10. Chain-Cassette



11. Driveshaft adjustment



4,8x25 mm

12. Info signs



13. Rubber buffer (optional)

